

# #TARIFA ZERO

**JILMAR**   
**TATTO**  
DEPUTADO FEDERAL



# CONTEXTO DO TRANSPORTE PÚBLICO

Círculo vicioso do modelo de financiamento (passageiro paga a conta)

- Tarifa cara  
= diminuição de passageiros;
- Diminuição de passageiros  
= menos recursos para o sistema de transporte;
- Menos recurso para o sistema de transporte  
= piora na qualidade de serviço;
- Piora na qualidade de serviço  
= migração para outros modais ou imobilidade
- Prejuízo para o sistema de transporte  
= pressão por aumento tarifário





# CONTEXTO DO TRANSPORTE PÚBLICO

Outras externalidades negativas:

- Aumento de congestionamento;
- Poluição do ar;
- Maior possibilidade de acidentes de trânsito (gastos com saúde e previdenciários);
- Dificuldade de locomoção para desempregados e pessoas de baixa renda

SÃO PAULO

## UMA CIDADE A CAMINHO DO CAOS URBANO



18



210



28



08



### EXERCÍCIO

PESSOAS TRANSPORTADAS	864 PESSOAS 60% de lotação	294 PESSOAS 1-4 pessoas	28 PESSOAS 1 pessoas	08 PESSOAS 1 pessoas
ÁREA OCUPADA P/ PESSOA TRANSPORTADA	1.555,2m <sup>2</sup> A=1,8m <sup>2</sup>	4.116m <sup>2</sup> A=14m <sup>2</sup>		
EMISSÃO DE Kg DE CO <sub>2</sub> POR PESSOA	69,12kg CO <sub>2</sub> = 0,08	429.24kg CO <sub>2</sub> = 1,46		

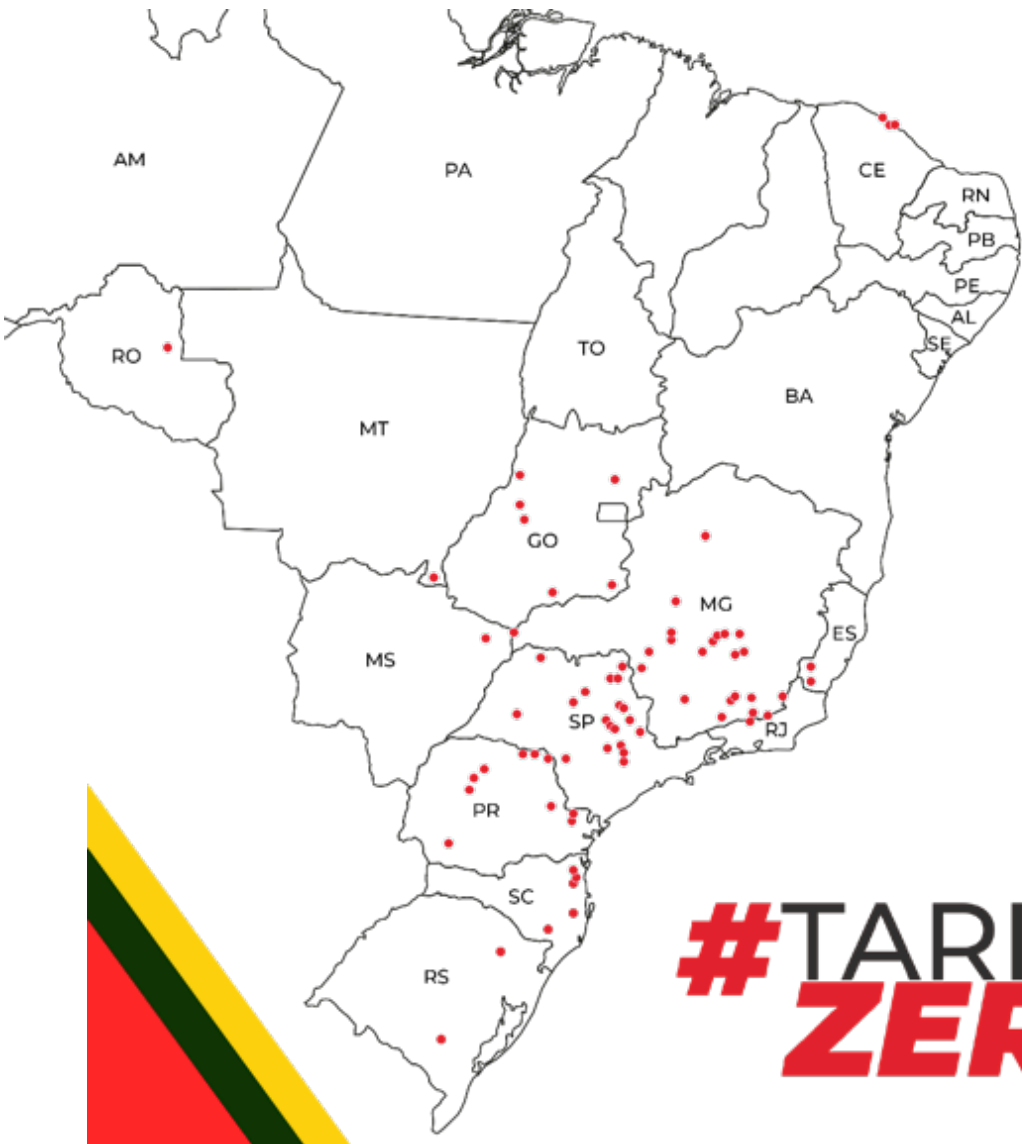
SE A ÁREA UTILIZADA PELOS CARROS FOSSE UTILIZADA APENAS PELOS ÔNIBUS, SERIA POSSÍVEL TRANSPORTAR MAIS 2.286 PESSOAS.

São **7.7x** mais pessoas  
**5x** menos CO<sub>2</sub>



**#TARIFA  
ZERO**

**PELO MUNDO**



AM

PA

CE

RN

PB

PE

AL

SE

RO

TO

BA

MT

GO

MG

ES

MS

SP

RJ

PR

SC

RS

TOP 10 Municípios

- Caucaia-CE 355 mil
- Luziânia-GO 209 mil
- Maricá-RJ 197 mil
- Ibirité-MG 170 mil
- S. Caetano Sul 165 mil
- Itapetininga-SP 157 mil
- Paranaguá-PR 145 mil
- B. Camboriú-SC 139 mil
- Formosa-GO 115 mil
- Ituiutaba-MG 102 mil

Municípios por estado

- São Paulo - 33
- Minas Gerais - 26
- Paraná - 12
- Rio de Janeiro - 13
- Santa Catarina - 7
- Goias - 5
- Ceará - 3
- Rio Grande do Sul - 2
- Rondônia - 1
- Mato Grosso do Sul - 1
- Espírito Santo - 1
- Bahia - 1

São 105 municípios (fevereiro de 2024)

**#TARIFA ZERO NO BRASIL**



# São Paulo (33)

1. São Caetano do Sul
2. Itapetininga
3. Assis
4. Itapeva
5. Lins
6. Monte Mor
7. Porto Feliz
8. Santa Isabel
9. Piedade
10. Arthur Nogueira
11. Vargem Grande Paulista
12. Jales
13. Capão Bonito
14. Cerquilha
15. Itararé
16. Agudos
17. Tietê
18. Ibaté
19. Ilha Solteira
20. Santa Rita do Passa Quatro
21. Taquarituba
22. Araçariguama
23. Tambaú
24. Potirendaba
25. Pirapora do Bom Jesus
26. Nazaré Paulista
27. Alumínio
28. Macatuba
29. São Lourenço da Serra
30. Conchas
31. Holambra
32. Morungaba
33. Dourado

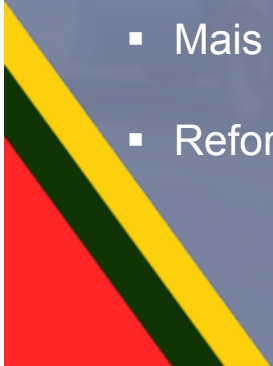
# TARIFA ZERO É A SOLUÇÃO

## Efeitos positivos

- Democratização do acesso aos espaços públicos;
- Redução de veículos (menos poluição e mais fluidez no trânsito);
- Economia para famílias;
- Mais dinheiro circulando no comércio e serviços
- Reformulação urbanística (cidades inteligentes)

GALPÕES  
LOCALIZAÇÃO

**TARIFA  
ZERO**  
TRANSPORTE  
PARA TODOS





# IMPACTO ECONÔMICO

- Caucaia antes da tarifa zero
  - 18 mil passageiros/mês
  - 385 mil Km rodados/mês



- Caucaia depois da tarifa zero
  - 90 mil passageiros/mês
  - 560 mil Km rodados/mês
  - Aumento de 25% no faturamento do comércio
  - Aumento de 25% na arrecadação do município

Fonte: Prefeitura de Caucaia

# PROJETOS EXISTENTES/ TRAMITANDO

---

## *Lei nº 7.418/1985*

Cria o vale-transporte para custear as despesas dos funcionários com o deslocamento da residência ao local de trabalho e o seu respectivo retorno.

## *PL 3278/2021 (Antonio Anastasia – PSD/MG)*

Atualiza o marco legal da Política Nacional de Mobilidade Urbana

## *PEC 38/2022 (Rogério Carvalho - PT/SE)*

Para garantir a gratuidade dos transportes em dias de votações

## *PEC 25/2023 (Luiza Erundina)*

Autoriza a União, Distrito Federal e Municípios a instituírem contribuição pelo uso do sistema viário, destinada ao custeio do transporte público coletivo urbano.



# PROJETOS JILMAR TATTO

---

## *PL 1743/2023*

Inspirado no programa “Caminho da Escola”, institui o Programa Mobilidade Urbana Sustentável que visa o estímulo à aquisição de ônibus elétricos e/ou híbridos por parte dos municípios.

## *PL 1280/2023*

Institui o programa tarifa zero universalizando o Vale Transportes

## *PEC (em fase de coleta de assinaturas)*

Prevê contribuição destinada ao custeio do transporte público coletivo, de competência dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, incidente sobre a utilização das vias públicas por automóveis.

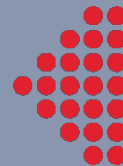


# FONTES DE FINANCIAMENTO

---

- Sistema Único de Mobilidade

- Criação do Fundo Municipal de Transportes



- Município

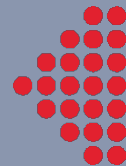
- Vale-transporte universal;
- Subsídio da prefeitura;
- Estacionamento rotativo;
- Parte de multas;
- FUNDURB;
- Usuário do carro;
- Aplicativos de carona;
- Funcionários (diretos e indiretos) da prefeitura;
- Emendas parlamentares (Vereador).

# FONTES DE FINANCIAMENTO

---

- Sistema Único de Mobilidade

- Criação do Fundo Municipal de Transportes



- Governo Estadual

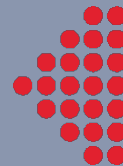
- Parcela de IPVA;
- Investimento em infraestrutura (faixas, metrô, trem, ônibus);
- Beneficiados de programas do Estado;
- Funcionários (diretos e indiretos) do Governo Estadual;
- Emendas Parlamentares (Deputado Estadual).

# FONTES DE FINANCIAMENTO

---

- Sistema Único de Mobilidade

- Criação do Fundo Municipal de Transportes



- Governo Federal

- Parcela de IPVA
- Pagamento do idoso (LEI Nº 10.741/03);
- Investimento em infraestrutura (faixas, metrô, trem, ônibus);
- Subsídio de quem está no CAD Único (Bolsa Família, BPC/LOAS);
- Funcionários (diretos e indiretos) do Governo Federal.

# VALE-TRANSPORTE EM SÃO PAULO

---

Valor: R\$4,83

x2 (viagens)

= R\$9,66

x22 (dias)

= R\$212,52



CAGED: 4.627.280

x R\$212,50

=

R\$ 983.389.545,60

x12 (meses)

=

R\$ 11.800.674.547,20

Prefeitura de São Paulo arrecada 2,8 bilhões com Vale Transporte



# VALE-TRANSPORTE EM SUMARÉ

Valor: R\$ 5,45  
x 2 (viagens)  
= R\$ 10,90  
x 22 (dias)  
= R\$ 239,80



CAGED: 60.975  
x R\$ 239,80  
= R\$ 14.621.805,00  
x 12 (meses)  
= R\$ 175.461.660,00







## PACTO SOCIAL PELA TARIFA ZERO

1. Mapeamento de atores sociais - grupos de interesse (usuários, acadêmicos, empresas e prestadores de serviço)
2. Simplificação do discurso (mostrar através de casos em Minas Gerais e Região Metropolitana de BH que é possível)
3. Apresentar um plano em etapas, para gradualmente chegar na gratuidade universal
4. Maior controle do poder público sobre a operação das empresas (controle de qualidade, atribuição de linhas, fiscalização)

Alexandria  
“problema”

Alexandria  
“solução”

Alexandria  
“resultado”



Dusseldorf - ALE

ANTES  
(1990)



DEPOIS  
(2019)



Boston - EUA

ANTES  
(1982)



DEPOIS  
(2017)



Lisboa - POR

ANTES  
(1960)



DEPOIS  
(2021)



Seoul - KOR

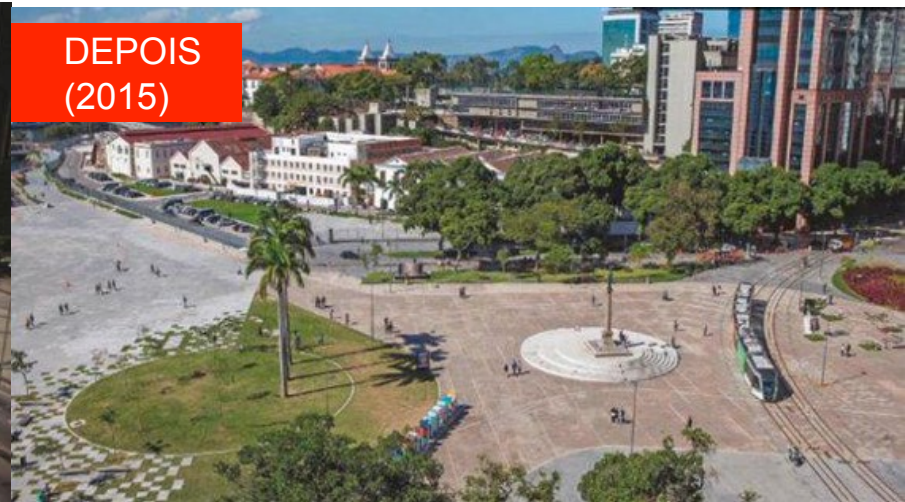
ANTES  
(1982)



DEPOIS  
(2005)



Rio de Janeiro - BR



São Paulo - BR



# #TARIFA ZERO

É POSSÍVEL!

**JILMAR**  
★ **TATTO**  
DEPUTADO FEDERAL



Obrigado!